МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ « СРЕДНЕТЫМСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

КАРГАСОКСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**АДМИНИСТРАЦИЯ СРЕДНЕТЫМСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.12.2015 № 65

п. Молодежный

Об определении размера вреда,

причиняемого при движении по

автомобильным дорогам местного

значения тяжеловесными транспортными

средствами в муниципальном образовании

«Среднетымское сельское поселение»

В соответствии с частью 7 статьи 13, частью 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 15 июля 2015 года № 248-ФЗ «О внеснии изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

**Администрация Среднетымского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Показатели размера вреда, причиняемого при движении по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами в муниципальном образовании «Среднетымское сельское поселение», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

3.Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) в порядке, предусмотренном Уставом муниципального образования «Среднетымское сельское поселение».

4.​ Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы Среднетымского сельского поселения А.С. Губа

Утверждены

постановлением Администрации

Среднетымского сельского поселения

от 04.12.2015 г. № 65

Приложение

ПОКАЗАТЕЛИ

размер вреда, причиняемого при движении по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами в муниципальном образовании

«Среднетымское сельское поселение»

Размер вреда при превышении значения

предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями(рублей на 100 км) |
| с 1 апреля текущего года по 30 ноября текущего года | С 1 декабря текущего года по 31 марта следующего года |
| До 5 | 240 | 24,0 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 | 28,5 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 | 39,5 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 | 55,0 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 | 76,0 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 | 103,5 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 | 136,5 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 | 173,0 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 | 215,5 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 | 267,0 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 | 325,5 | 3255 |
| Свыше 50 | по отдельному расчету [<\*>](#Par89) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда(рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями(рублей на 100 км) |
| с 1 апреля текущего года по 30 ноября текущего года | С 1 декабря текущего года по 31 марта следующего года |
| До 10 | 925 | 92,5 | 5260 |
| Свыше 10 до 20 | 1120 | 112,0 | 7710 |
| Свыше 20 до 30 | 2000 | 200,0 | 10960 |
| Свыше 30 до 40 | 3125 | 312,5 | 15190 |
| Свыше 40 до 50 | 4105 | 410,5 | 21260 |
| Свыше 50 до 60 | 5215 | 521,5 | 27330 |
| Свыше 60 | по отдельному расчету [<\*>](#Par118) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.